Dagbok.

S/V. "Mozart"

från Port Victoria S.A. till Falmouth för orders. 1/3 - 32.

3/3 Hissade ankare kl. 7 fm. Lade bris.

4/3 Skiftande vindar. Stagvände för att passera en ö i Spencers Gulf S.A. Togo ankarna upp på backen och surrade dem. L.S. = 35° 47,5. λ O = 135° 51,1.

5/3 Det har varit alldeles stilltje hela dagen. Kl. 9 fm. hörde vi knackningar i skeppskroppen, just som kaptén stod under bryggan på middagsobservationen kom en frivaktsgast (W. Palfreyman) och sträckte sig med från Port Victoria. Kaptén blev litet argsint i det kast men senare på dagen var allt glömt igen. Flera gav honom arbete med en gång i sodavattnet.
L.S. = 35° 52,6. λ O = 133° 51,5. dist.

dist. 119,8.

6/3 Vatt på däck från 12-4 fm.
Piteå är nu på babordsvakten.
och har sedan börjat styra
som en gammal stöingal skall
göra. Ifr nu satt kurs för
Cape Horn vinden i tilltagande. Vi har nu förlorat näs-
tan en vecka emedan vi först
hade meningen att segla runt
"Cape of good hope" men vin-
den har bråstat emot och där-
för beslöt "gubben" att gå runt
"Hornet". Lappade ankar-
toppen på 4-8 fm vakten.
Ihöj vatt på däck. Kurs O.S.O½O.
Långa Algungar. L.S.=36°13,7.
l.O=133°50,1. Dist=2,4,2.

7/3. Firat alla gaffelzeglen och
gjort fast dåda toppsma.
Flottrullar nu på. Vattnet
kommer över på båda sidor-
na. Gjort ett ny mesbarduns
L.S.=38°42,6. l.O.=135°22,5.
Dist. 115,0.

8/3. Långvakt på däck. Klätt
vantskruvarna om babord,
och gjort en läng-splice
på ekbords fock bråtl.
Regnar. Kurs O.S.O½O. vettig
vind. Firadt kl. 7 em.
L.S. 38°22,0. l.O=136°5,3. Dist=56,8.

9/3 Vakt på däck från kl. 12-4 fm. Låg dymning, ingen vind. Riggat fokeben kl 3 fm. Vinden kraftigt brassat emot igen, så vi låg 8 streck från kursen. Lång förvakt, kappat och stoppat kläder hela vakten. Vinden i tilltagande. Kl 7 fm vakt på däck. Stack stor och mer regelbunden frisk bris. Fuers, bidevind.

L.S. = 38° 57,3 X.O. = V 37° 52,1 dist. 41,6.

10/3. Får goode ingenting i dag. Jag fick ett litet par på armbågen från en gammal wire i går, och nu har det börjat ilskära. Det ser ut som blodförgiftning, men Skepten påstod att det vänt något bemärkt har satte jod på i alla fall. Stack fuers.

L.S. = 39° 42,9 L.O. = V 36° 39,4 dist. 66,0.

11/3. Armen är mycket bättre i dag. Jag står icke till roers ännu. Litinannat i förriggen på stormiddagen. Herkhalle fångade två albatrosser i dag. En slaktade vi och de övriga lät vi gå igen. Den mätte två meter från vingspets till vingspetsen av de största jag ordentligt sett. Köttet fint men vi slaktade, kokar i "hyttan" som bäst. Vi lade albatross för kvällsvard, den smakade bra. Vinden är

västlig. Kursen 0½S. Fick brig.
L.S=39°56,8 λ.O.=136°44,7. Dist=295,8.

12/3 Vädret är annars alldeles bra. Låg också på däck. Gjorgammat i storviggen. Skadade Riggen 2½ cm. Vår Kar är allt klutar segra och göra ringefor mig vädret fast. Gripen fick vänt i segelkojen och vi hade att förfärdiga itu att få den upp på däckssegen. Vet det val kan att den icke stötte sig för det är ganska högt fall Vinden ungefär västlig. Fick brig L.S=40°0,3. λ.O.= 137°32,7. Dist=86,0.

13/3 Gjort på kojfor Rill. från en skylla i segelkojen. Vinden förfarande fisk med regn dyr. Det morna de omkring kom tiden och vinden var kin på styrboards kaning annan på babords, men gick för den i kilfiskhande från babord, gifat toppramba och tagit bort gaffelseglen. Kurs: N.O. ½O. L.S=42°15,5 λ.O=141°8:1. Dist.=185,0.

14/3 Fiade alla gaffelseglen. Kom ruskiga gastda vänt. Just ingen regnd, men en hög dyning. Fick vänt till

mastkragarna på alla fyra riggarna. L.S=43° 12:2. l.O=
14/3° 36;9. dist. 115,8.

15/3 Lägo samanson i dag på e.m. Vinden brattade emot på aft. så nödgades vända för att gå klart. Alla man på däck. Sträckte alla gaffelreglen igen och gjorde fast toppsarna. Frisk bris. Har nu varit 12 dagar ut från Port Victoria och endast kommit så långt som södra sammanen, men vi har det också varit motvind nästan hela tiden. Det tyckes som om det skall bli en lång resa om det icke går om gahska snart. L.S=43° 43'5
l.O=145° 23,0. dist. 71,4

8

16/3 Rensat på klyvarbommen hela vakten. Fint men vind 6 glas kl. 7 em. akterlig vind. Vi gå sammanson 8 knop.
L.S=44° 20'0. l.O=145° 49,3.
dist=45,7.

17/3 Gjömmat på klyvarbommen. Lägo kryss och styr seglen, akterlig vind, just ingen bris, men höga dyningar. Vaktat på förvakten. Vinden har friskat i och om nu på babords låringen. L.S=44° 44'0.
l.O=146° 50,6. dist. 127,8. Hurr. O.K.

18/3 Renslat på klyvarbommen, och spolat däck. Klustrets jobbet kl. 4 em. Syddes ett par kändskar nitar regel duck för bett ha till rors när det blir kallt. Vinden är ungefär västlig och kursen O.N.O. 3/4 O.
L.S. 44° 59; L. L.O. = 151° 29,8. Dist. 92,0.

19/3 Kariebeådelstdag. Sträckte stor och mesan nyplen, stor och mesan toppana. Styv bris. Jobbat i Kryssriggen med klotfallet på 8-1/2 timmen. Långt privat. Kurs O.N.O. 1/4 O.
L.S. = 45° 57; L. L.O. = 154° 23,9. Dist. = 150,1.

20/3 Vakt från kl. 4-8 fm. Togo krygs och mesan stång. Flått väder. Kl styrbords vakt från 8-12 20 fm gigablas stor och kryss toppana. Satt övre bram. Storm med regnbyar. Tantat se omvattens. Riktat bidevind men går ända kurs. Blevo vatten ett lacka i botten emdan barlastbrankarna, och skadade vattnet med 3 tum på ett dygn. Kurs O.N.O.
L.S. 47° 3,8. L.O. = 158° 48,8. Dist. = 193,5.

21/3 Locka med stilla hela dagen. Långt friväder. Tagit vad och rattat kläder.
L.S. = 47° 25,5. L.O. = 160° 6,8. Dist. = 55,7.

22/3 Vakt 4-8 fm. Vakt på däck från 12.30 - 7 pm. Tjalka med skiljor och höga dynhugar. Gjort focken och undra mats. Skottat ut focken och undra märs. Skiftat stackar i lastrummet. Brasat. Vinden i tilltagande. Regnskurar. Riderund för styrbordsbåtsar. L.S = 47° 42; L. = 160° 0; T. dist = 19,1.

23/3. 8-12.30 fm. Vakt på däck. Togo undra bram och marstäng, satte yttra och undra klyvare. Just vid åtta glas spelade undra babords-bolesbon styrbord. Gjorde upp styrbords noock och skar i nytt skot. Hard storm med en rysligt hög sjö. Lång frivakt. Då vi alla skulle gå för att mönstra kl. 7 pm. Slog en trottsjö över vid främre lyeka och jag blev kastad huvudstupa under vaxdäck [illegible] som är surrad på däck om babord vid mobrhuset. Jag blev ganska illa tillfälle fast utan att ha fått alla kläder alldeles genomvåta, slog jag undra klyvaren på att jag icke kunde tala till den höjan. Vårt hade jag också att få andan från det vattnet låg flera fot ovanför mitt huvud och stormfocktarna voro satta så att vattnet icke kunde

ons dag.

rigtiga ändan, men hur det var tvärt jag ända fick att komma dagsfilan i rätta minuten. Alla de kända skuggor undan med att endast få kläderna våta, stundtals låg vi rakt långa på lekkan av dåligt väder och ibland på fyrkanten. Vinden har mojnat något litet, men synes gå högre ännu. Riddevind för styrbordshalsen
L.S. 47°46'; 5. L.O. = 162°25'; 3. dist. = 99,2.

24/3 Låg fortfarande på däck. Skurit i nya gäddingar på focken. Vinden vid 8 v.f. glasklar. 7 em. Förade stor och Kryssseglen på förvakten. Rätt av bidevind för babordshalsar, fint väder. Jag kammade mig allt först för det gamska skepp i kajuten, men anda är det bättre än jag hoppades.
L.S. = 46°56'; 3. L.O. = 164°27'; 3. dist. = 113,1.

25/3 Långfredag. 8-12 30 fm. Sträckte strax upp för och över bram, stor och Kryssseglen, undra och yttra kilpregarna samt alla toppar. Tjon har spolat över bakken hela dagen, men senare på em. har den fått sig en snärta. Vinden har dött ut och är nu rätt akterifrån

Gaffelseglen stå lit vek ditt.
Gick at kryssstoppen kl. 9 pm.
Lodbet bröt. Hade O.N.O. 3/4 O.
L.S: 47° 14; L. l. O = 165° 6; l. dist = 34; 5.

26/3 Vinden brassat än lit än dit vek
ett nyttigt biättande. Vi sågo land
om babord på förmiddagen. Det
var "Svarsen" ögrupps mitt emellan
ön "Auckland" och fastlandet
stöpde så att vi kännade o-
gruppen om styrbord. Det var
en stoore ö, med fem till sex
mindre ön ett litet styckе
ifrån. Lätta kårar. Vackert väder
L/S. = 47° 49; 3. l O = 166° 9; 6. dist = 51 l.

27/3 Påskdagen. Stilleje med vackert
väder. Biattat segelföring.
Läns frivakt. 7 till 12 pm. Vakt
på däck. Brassat för babords halsar
vinden i tilltagande.
L.S = 47° 17; 3. l. O = 166° 6, 7. dist = 23; 0.

28/3 A. D. Påsk. Vänt 2 gången när
vinden biattat påtroff. Påtruade
ön "Snares" igen för andra gån-
gen kl. 4 fm. Vi voro helt nära
landning 2-3 mil och vinden
mynnade av på vi trodde nä-
stan att vi skulle driva på
land, strömmen var starken
att vi kommo så nära.
Just vid vaktombytet i sprang
det upp en aktelig pust.
L.S = 47° 30; 6. l. O = 166° 20; l. dist = 12, 0.

29/3 Vakt på däck från kl: 12-4 fm. Vinden
Lagom om babord. Jämn ostlig
bris. Lappat "metantangen" på
fm. Lång frivakt. Jag ett kåst att
föregå från halv däck. Vi har
hittills stattad-vaden i dag
L.S = 47°54 2. L.O = 166°59,2. dist = 31

30/3 Lisk bris från babords lårningen.
Alla seglen satta. Kl: 4 tiden
fm. blev det kvacka, så att vi
gingo ostlig på backen.
Gjohamat i riggen, flalat upp
i babords bi attad ett par gånger. Kurs N.O. - O.
L.S = 48°16,3. L.O = 170°7,8. dist = 124,0.

31/3 Vakt från 12-4 fm. Vinden satt
akterifrån. Seglen gingo med
vinden i avtagande. Flalat
upp i babords bi attad. Tilltagande
kvacka med laber bris.
Lisalp alla seglen vid
vaktombytet kl: 7 fm. Stilla sjö.
L.S = 48°39,5. L.O = 172°49,5. dist = 109,5.

1/4. Lång vakt på däck. Vävlat i rig-
gen. Label akterlig bris med
kvacka. Vi tar om Lisalp. Kvacka
några dar i land, på kvällen
vände han det klämmat upp
något litet. Han i nytt stiv
klotfall. Kurs O.N.O.
L.S = 48°5 1,5. L.O = ~~173°34,5~~ dist = ~~37,7~~
173°34,5. 31,7

2/4. Gjort ett par långpleisen.
Fritt akterlig bris med fjocka
Kurs O.N.O ½ O. Lång fjocka.
L.S=49°27'1. L.O=11°3'8 84,8. Dist=87,0.

3/4. Lördag. ~~Lingt~~ Stråckte stor och
kryss seglen på 4-8 vakt fm.
Hårt väder med regnbyar.
Kurs N.O. ¼ O. L.S=50°27'9. L.O=11°36'1
Dist=194,1

4/4. Lirade stor och kryss seglen.
Styv akterlig bris. Förhanmat
i fockruggen. Det börjar bliva
ballast längre söderut vi
komma ner. Vinden kan ne
stått densamma omkring
som dagars tid, ett tydligt
bevis på att vi närmar
oss tropiska breddgraden.
Tidtals regnbyar och fjocka.
Kurs N.O. ¾ O. L.S=50°27'2.
L.W=176°16'3. Dist=128,4.
Togo övra bram kl: 11 pm. Storm.

4/4 Togo undra bram vid 8 glas
kl: 12 midnatt. Vinden bara ökar.
Det kastade så att däcket var
riktigt vitt. Höga sjöar bryter
över på båda sidor. Lårelibry-
liggen under vatten hela ti-
den. Gjorde en rundgående
för odra gram så att allting
är klart ifall den måtte
gigar. Fler man kan förr

vid rätten. Tog två fötter.
Kl: 6 30 em pumpades fri vakten
för att gifva övre märs.
Vinden har ännu ytterligare
ökat i styrka, och sjön gått
ovanligt hög. Vi seglar nu
för förlig vind, med ombring
9 mils fart, pudast med
focken och undra märs.
Kurs N.O. på styrbordsrätten.
L. S = 50° 24,8. l. W. 17° 33,6. Alst=
189,9. Vi fingo två mandagar
efter vakans då vi passerat
de ~~dem~~ 180° Ost. När man
seglar från Ost till Vest blir
det en dag till, och från
Vest till Ost en dag mindre.

5/4 8-12 30 em vakt på däck. Skiftet
vaka tadar i remmet. Det enda
läcker utöfver bara ett hvarn,
rätten överallt. Ljung frivakt.
Klevo pumpade för att diga foc-
en kl: 5 30 em. Vinden, som förut ökade
dagtampa, sjön gick annu högre
fast nu kan den blifvit betyd-
ligt längre. Framfarten har
vakit dock bätta seglen dana
det sista dygnet. L. S = 48° 57,0.
l. W. 166° 49,3. Alst = 201,2.

6/4. Vinden har mojnat något litet.
På styrbordsvakten fekon kl: 8-12 30 em
rätten focken, övre märs, undra
bram, stagseglet samt förstäng
och storstängsegel. Sjön bryter över

nu och då. Regn och lagelbyar.
Barometern har varit så låg att
kapten aldrig har sett en barometer så låg någonsin tidigare.
Vi befinna att vi kl. 3 = 48° 22; 0.
l. W. = 163° 14; 6. Dist = 144, 3.

7/4. Stormbyar med åtföljande häftigt regn. Gjorde en ny förskärdisig och babbid. Två mats lat pejlat vatten i lastrummet. Sedan dagen vi kan läsa ingen chance att dikta däcket emmellan utan tjon bryten ovo alltför-fäasade. Halat upp i styrkant. L. 3 = 48° 30; 2. l. W. = 159° 19; 7. Dist = 156, 0.

8/4. Förfarande häftiga stormbyar med åtföljande regn och hagel. Gigade undra bram fervaktens dekpersonal. Vid kl. 1 tiden då jag stod till roers bröt en blockstjärt lasering så att skutan låg även med en sjelig slagsida. Bill och förstag stagen voro då på däck emellertid 2. ans. leleka de stods i vattnet upp till nacken båda två. Bill Rökel på att gå över bord av den starka strömmen. Vid vakthållet kl 7 om gingo vi alla upp till "jubbon" för att fråga om vi icke få förka draga våta däcket i "bysten" på natten, men emmellertid så vi icke röt något bestämt

Gjorde bilsarna under vattentankarna rena. Två man har joyttat vatten i gummet hela dagen lång. Däcket läcker ombords så att rätten hela natten blir skänd innan vi kommer fram. Kursen efter styrkompassen om babord är: NO. ½ O. L. J = 48°5; X l.W = 154°44, 6. dist = 172, 6.

9/4 Vinden är avtagande, sjön lugnare. Lagt segel i förmiddagen och under dagen. Regnbyar. På eftermiddagen kittlande solen fram för första gången på över en vecka. Skrivit ny ömsabrangärding om styrbord. Kursen är NO-O. ¾ O. L. S. 47°40, l.W = 150°6; 4. dist = 191, 2.

10/4 Just vid vaktombytet kl. 12 midnatt språng rodelthalsen då jag stod vid roret. Styrbordsvantet gjorde en mycket skådan. Det har varit vackert väder på eftermiddagen så att vi legat på däck, naturligtvis utom "Styrbördingarna" togo in kamisolen till middagen på 8-12 grader. Det kan bliva "bebolight" här igen, så fort som vi eldat ett par gånger, ja det var rätten att få vaknat på vår fritimm, men över middagen får man icke klaga på detta bördagsväder. L. S. 48°9; 0. l.W = 146°47; 1. dist = 128; 0.

11/4. Styrbords vakt. Tog över bron i går kväll 8-12 em. Vinden har ökat igen. Det kommer regnbyar nu och då. Flalat däck på [illegible]. På långa frivatten i dag haglade det så att däcket var vitt. Vinden är bitter och kall, men i skuggan är det varm och skönt. Styr bris. Kurs NO-O½O. L.S = 49° 3; 3. l.W = 142° 2 7; 4. dist = 180, 0.

12/4. Det har varit mättan stilltje mästan hela dagen med någon regnby nu och då. Flera dygnbyar. Tvättvakt på däck. Hissat storsegel och gaffat upp focken för att lappa duk, reparerat stortalje vid ut focken och skäckte skottstag igen. Vädret har blivit kallt. Kursen som i går. L.S = 49° 11; 7. l.W = 137° 49; 8. dist = 184, 7.

13/4 12-4 fm. vakt på däck. Då jag stod till roer så mycket det så att halvdäck var alldeles vitt, precis som hemma då första snön faller på senhösten. Jag fros om fötterna något förskräckligt då det att så mycket att jag icke får två par strumpor i dem, blöta av mest annars fint väder. Vinden har brattat av ofta så att styr bidevind, men det går ända bivattan Kurs NO. Alla luckor äro skäckta. Däcket blev så pass torrt att vi kunnat dricka det och sementera var det lagt som värst jag började jobba på storsegel kragen som dessa Natt på ett par

ställan. Vindens tilltog i styrka
så att pumpen och mastantoppen blåste
sönder så att dom måste fixas
ner på däck för att lappas vid
första tillfälle. Flaskliga hagel-
byar men alla segelen stod kvar,
fortfarande bidevind. Flera är
tydligt kring på rodret då
stormbyarna kommer. Då jag var
på vakt mellan 10-11 pm. kom en
skjelby utav det kraftigare slag
att knäet följde så stort som
gaten så att jag stod i la av fyr-
kvistens om stagbord för att vänta
tills båten gick över, men den gick
icke över så hastigt som de
andra hade gjort, utan plötsli-
gen fick skutan en sådan
ryckig slagsida åt babord att
jag åsåg mig i la med full
fart tills jag lämnade entre
bajerat och då var det stopp.
Det var ungefär kl. 10 30 pm då kap.
märstångsstaget sprang och
märstången började slå som
jag sprang ned på däck men
genom den stora slagsidan
så var det ett tvärt jobb att
klättra fram, jag krupo på alla
fyra. Då jag kom så långt
som till akterkappsummet
kände jag vittel och sedan
inträffade något som icke
är så lätt att beskriva.
Först så gick (obegripligt till
ropet då en vittel God för att
hjälpa Pelle som stod vid roret,
det var Lens pappa.)

Roret var alldeles omöjligt att röra fast både Bill Mc Nellon och Stenman försökte att få "hiv" och falla undan vinden. Det kom back i alla riggarna på en gång först styrbords stagseglet sedan slog det back i kryssen och då gick bommen av, lika lätt som om det varit bara en "tandstickа" som brutits utav elden båda gnisterade då den slog emot kryssstoppbardunen och skrubbord och då sprang vi alla som fort på däck det är så mycket vi kunde för det jag vet tillsagan farligt det. Vi trodde fastän att "Falcon" skulle gå överbord med en gång. Alla man purrades och fingo strängt befallning att skynda på för fulla på däck. "Seebon" stalv komplotet för att få tid att alla skulle hinna på däck. Samtidigt som kryssen skadades gått gick metan och då blev det ännu värre. Vinden började blåsa rätt akterifrån för att vi seglade "stalmbok" en god stund innan vinden mojnade och det blev natten stiltje. Det var ett Guds under att ingen blev dödslagen på halvdäck i alla synnerhet när metan bommen och gaffeln slet sig bort från skutten och började att slå emot bardunerna så att båda mars-toppbardunerna kommo nu.

Stegman stram fönet för att
lägga af bramfallet, annars
hade nog bramstången kom-
mit mer på däck, för dom är
rysligt dålig. Då ålla man
kommer på däck så tåg hon ut
som att vrak, de vettle icke vad
vi skulle börja så mycket tåg
det ut. Om ock vinden hade
mojnat just då skulle helt
säkert liggen gått överbord,
men så började hon att falla
av och vi lyckades endast
bara med förseglen, och de
andra segelen som hängde
kvar. Åtta slag och bägge
arbetet fördrygat. Riddevind.
S = 49° 21; 4. 1 V = 134/55; 6. dist = 113,6.

14/4. Efter kl. 12 m. natt lade vi (babords
vakt) lovat men nödgades vi
fortsätta ända till kl 8 på mor-
gonen, alltså voro vi på däck
13 timmar i ett kör fram kl 1
tom till kl: 8 fm. följande dag.
Kl. 5 fm. lade vi kaffe med
doppa. "Gibben" bestod en sup
på gibb på natten, (vinäkry) och
på morgonen en matsked för
fleckoffen (genever). De vore väl
komna emellan det regnade
och sjön slog över så att vi alla
voro genomvåta för tid var
det icke att tänka på oljekläder-
na på. Det var bara en stor
förlust för mig som har redan
en störe samling fotogra-
fier, att det icke lyckades

de på dagen så att jag kunnat
få några kort till och vilka
kort! På morgonen skulle man
knappast kunnat tro att något
oväder kunnat inträffa natten
förut, men sådan är stormen.
Den natten önskar ingen av
oss ombordvarande tillbaka
igen, ty när vi alla fortfarande
då tjöt, så kunna vi knappt med
om minnet mera till — Kanske.
Kurs N 0 ½ O. ~~natten~~ Steg: 6 bis.
L. S = 49° 23; 5. l. W = 131° 15; 4. dist = 13 8, 6.

15/4. Benplat märstopp bardunerna, och
satt dem an. Stäckt över bi:am
och storseglet vid 2 glas kl: 1 em.
Stäckte "storen" för land pme-
dan motorn är tänden som van-
ligt den här gången är det att
däggjuret stan gått sönder.
Fick bris med mycket fint regn.
Lång förbakt, men blevo färdiga
i god kl: 4 pm. för att slå bort övre
skeglet som vi stäckte på fm. för
tolkning. Så vi ja bara tikta
kvar. Flon böjar likna skuta
igen så småningom. Vinden
avtagande så att vi firade
"storen" på 7-12 vatten pm.
Flon rullar av och an.
L. S = 49° 36; 1. l. W = 128° 6; 9. dist = 126, 7.

16/4 Stäckte storseglet kl: 8 fm. Vinden
tilltagit kar. Lappade storstoppen
vrak på däck, och sedan skeg
den under och stäckte

Det var en vacker månljus natt med en fjärran bris från styrbordslåringen. Lat. = 50° 5'; l. l. W. = 12° 5' 28". Dist = 94, 0

17/4. På styrbords vakt kl. 730 fm fixades stoven igen, just ingen bris, som bara rackar av och an. L. S. = 50° 51'; O. l. W. = 12° 35' E. dist = 88, 8.

18/4. Stoven stracktes igen vid vaktskiftet kl. 8 fm. Fick tidevind för styrbordshalsar, frisk bris. Tog bände under märstag och sedan stracktes den. Fokvakten pumpades kl. 4 30 em. för att stocka skeppsbonnen som stoppan. Stracktes i två delar så småningom blir allting "shipshape" igen. L. S. = 50° 34'; 5. l. W. = 12° 19'; E. dist = 51, 0.

19/4. Fortfarande tidevind och en frisk bris. Vädret har varit vackrare och varmare en några dagar nu. L. S. = 48° 59'; 9. l. W. = 12° 20' 0"; 3. dist = 102; 0.

20/4. Stagvände kl. 8 fm. Firade ovan braken, rigade storstoppen och halade om fattade klyvarsch. Rigat vändet. Skiftat vakt och packat i remmet, ovanpå tanktoppen, där det läcker som värst. Vinden hastar lit och dit. L. S. = 48° 27'; E. l. W. = 11° 37'; E. dist = 58, 6.

21/4 Vände kl: 8 fm. Skiftat våta säckar i rummet. Lång frivakt. Vinden har fortfarande (blygsamt väder). Gjort ändra ~~brasa~~ ~~stick~~ klyvgaien för-stäng samt stagsegel, Bidevind för styrbordshalsar. Förstagen blåste sönder vid stäven då li-ket. L.S: 48° 37; 2. l.W: 118° 54; 3. dist: 54, 0.

22/4. Stäckte Ryssegatt kl: 12 30 fm. Lappade förstag och skiftat säckar i rummet. Vi hittade en rätta emellan säckarna som blivit blåsönd där. Bidevind. L.S: 47° 33; 9. l.W: 117° 30; 6. dist: 79, 7.

23/4 Varit i rummet igen och skiftat våta säckar. Stäckt förstag. Vinden är fortfarande den samma som den varit nu precis en vecka. L.S: 46° 33; 4. l.W: 115° 17; 2. dist: 91, 0.

24/4. Söndag. Vackert väder men samma svaga vind blåser ännu. Det ser ut som om det skall bliva lång resa för oss, då vi nu hava vailt 5 4 dagar och ännu ej synes land. Vi har satt på förseglen till Flygut-fast på fören, god vind, och kallen håller vinden i så kommer vi icke dit dagtorsdag. Vi börja gåla bliva en smula otåliga till mods då det går så dåligt L.S: 46° 7; 6. l.W: 113° 26; 3. dist: 62, 6. Fram

25/4. Inre klyvaren slogs bort för att lappas. Vinden har vänt sig så att vi halat upp i styrbords bramstag och fått styran. Kurs ingen ändring. Det skiftade hela natten att toppsegla (stor och lyxstagg) togos, samt övre bramsegel kl. 4 p.m. Flera av våra att styra då hon är på lovart och stormlikarna kommer. Den inre långvaring segnby med häftigt vädjer tagit ihop just som jag blev avlöst vid roderet genom att styrans nackstagsskott och skotinkhaken på pumpadäcket fingraven och andra bramsegel och sist och slutligen storen. Medan vi höllo på med att göra ändra bramsegel och halade andra styrman och Sutikaimen en liten uppfrämare på däck, men över vad det betyder kan jag icke så noga säga på, och det kan ju vara fletsamma för sådant händer jen gång på sjön. Loggen kan ombord.
L.S = 46° 18' 1. l. W = 110° 53' 2. dist = 102, 8.

26/4. Halat väder med regnbyar. Vid vaktskiftet kl. 12 blåst. Sjöarna kryssen. Fockbram om styrbord stranden, och inre bram nedtill skäras av. Storsegel fingraven och lappades, och stagsegel igen. Vinden har ännu något litet men sjön är högre. Satte ändra bramsegel mellan 5-6 em. Halat upp i styrbords bramstag.
A.S. = 47° 31' 0. l. W = 107° 31' 3. dist = 151, 0.

27/4 12-4 fm. vakt på däck. Tvåna bra[ssar]. Halat mer för och storstäng. Regn. Skyrit i sky undra månbrigt om styrbord, och lappat in mainskyvaan. Lång pissabt. 7-12 på däck igen. Strackt stolstäng.
L. S = 48° 25'; 2. L. W = 104° 49'; 0. Dist = 131; 0.
Kl. 11-12 midn. då jag var utkik på backen kom en stormby och märsstängstagget gick av vid skivgattet invid fockmasten och märsstången blev att hänga på halsen och fick vredan styrbord bog den och halade den under backen. Det är som sagt att det alltid skall "gå på" någonting på vår vakt, nu är det tredje gången som vi haft "otur" om man så kan uttrycka sig.

—

28/4. "Styrbordingarna" jobbade hela vakten med att rigga upp ett nytt preventstag av den förtöjningswire. Helen och jag, började att splissa och gaffla stagret. Strackte över bram på morgonvakten vinden i avtagande. Just vid vakt skiftet kl. 7 fm. började det att blåsa hårt igen, och övre och undra bram tigades. Regnbyar, blandat med hagel. Brasstat flera gånger, när vinden stundtals hårt skiftat, nu är det mestan babords vind brasstat. Kursen är O.N.O. och O.N.O.½.O.
L. S = 49° 44'; 9. L. W = 101° 36'; 8. Dist = 137, 0.

—

29/4. Gjorde en dag förkhals och jobbat på Marstrandsgattaget. Lång frivakt emellan. Vaktlagen har att öfva skjutning med gevär och övriga bram. Vattnet tilltagande. Kvällen: O.N.O. ½ O. L.S = 50° 42; O. l. V = 98° 49; 8. dist = 122, 9.

30/4. Stracke stortoppen. Jämn frisk bris. Satte an Marstrandsgattaget och klarade kl. 3.30 em. Vid klappeglar. Fyrkant brassat. L.S. = 51° 55; 9. l. V = 96° 18; 0. dist = 119, 0.

1/5. Lördag. Vi har nu varit 59 dygn i sjön! Nu går det bra emellan så att vi både med den lätta fören. komma till "Cape Horn" i klufet på denna vecka. Alla mån fråtteradas med en sup på första maj. På styrbordsbordet från 12 30 em - 1 em fiskades skeien och stortoppen. Fyrkant brassat. L.S = 53° 38; O. l. V = 92° 53; 6. dist = 160, 0. Gjorda övra bram kl. 11 em.

2/5. 12-4 fm. gjordes uttebingar emellan vindarna. Vaktlag kl. 4-8 fm. Satte runt gående på övre mastern. Frivakten fortfarades och övra mastern togs. Fått vaden med hög sjö. Lifelinen sträktes från bleckan ända till halvdäck, när det var gjort var det "stond by". Vaktlag kl. 7 em. autog vindarna i styrka och övra bram sattes

igen vid vaktbytet kl 7 em.
Skallen skantade kursen (Luffa),
som vant styrk på längre tid,
att gå på skallen. L. S: 54°46,8.
L. W: 87°52,9. Dist: 188,2.

Ombäa och övre bram sattes till på 3/5.
styrbords vant; samt stag och klyvs-
seglen vid vaktskiftena. Sik-
tofsen skadades, när gigaden
där satt på stormby var i kontakt
den. Det har sorgfat och vant kallt
hela dagen rätligt. Kap Horn var
ösn. L. S: 3/5 - 39,2. L. W: 83°43,9. Dist: 128,5.

Kryssreglet togs på styrbordsvant. 4/5.
Skorgefet fästades vid vaktskeftet.
Stort vakta med kagelbyar. Övre
och undre bramgiggadet, fisvat-
ten purrades ett. Rätt dagen gi-
gadet övre bram och fockbra
mycket hög stark storm och en
mycket hög sjö. Första gången
fockan gjordes på detta, men
omöjligt ha det rog, men
Jobbigt är förfärligt i detta
väg. Två nya [illegible] stod till
rods på styrbords vant, men det
var också omöjligt, för hon
styrde ganska bra, men påpass
ligheten förnöjdes det.
L. S: 56°20,7. L. W: 78°[illegible],9. Dist: 182,9.

5/5. Kristi Himmelsfärdsdag. Forttfarande dåligt väder, stjon ha lagt sig något litet. Vi äro nu så långt nyd, att vi icke komma att gå sysslolösa, hvilke jag "stege" dagar i dag. Lång diskussion strög dagen till vi satt på klack för att sätta focken, och skrapa övre ändan. Vinden har mojnat betydligt men de bläsa det lilla hårt som är här. Vinden har bottat emot men det är i Kuipers gott och väl, som är N.O.½O. L.B.= 5°6' 45:8'. 1. W= 73° 45:9. Alst. 145, 4.

6/5. Skrapt alla klutar igen, lindia och övre brom, stor och. kryss segel, storock kryss topp, stor och mesan stång, samt förstång. Jämn bris från styrbord aktern. Land häga vi om babord ungefär i två streck, det var två pyramidformiga berg toppar fast intill varandra, ett litet mundet klippa på vardera sidan. Det var Rego de Jonerio söder om "Rag Flodo". Vi kommo helt nära, cirka 10 eng. stjöna då dem drog bort. Vi fingo en syn på mer av staden. Alla kanoner som kunna bäras bord komma i bruk, jag tog två bort av samma beskaffenhet, men om de blevo begagnade vet jag icke, för det kan ske

per ett något vackert väder, men det är icke alltid på skära pastellen så passa noga som vi gjorde. Kap. Flodin hade ett trass kl. 12 förmiddag. Vi få nu vänta vackrare och gynnsamare väder med varje dag som går, vi ligga numera nu emellan "Falbland Island" och "St. Georgia" Kursen på styrkompassen är N.N.O. Vinden rätt ostlig så att "stormfocken" kan användas på styrbordsbog kl. 7-12 middagen. "Flygfisken" slog ständigt så att den måste fiskas redan på morgonen. L.S. = 56° 47' 9. L.W. = 69° 28' 7. Dist = 141 M.

7/5. Strax efter stormseglet igen vid vattenskiftet kl. 8 f.m. Skiftet varade tjugo minuter. Lätt frisk vind. Vädret är vackert, men kallt. L.S. = 55° 59' 8. L.W. = 63° 28' 4. Dist = 127 M. Vi passerade "Staten Island" i dag.

8/5. Vi ha haft skiftande men mestadels ett dugn. Något litet snöfall har det på dagen och kallt är det. Bra att det är söndag och icke finns något annat att göra. Stormfocken och mellanseglen. I dag fotograferade Andersson båda kvinnorna på däcket då det var förmiddagen. Det är packat väder i morgon så hur vi bli av med att slakta det stora nötet. Hoppas bara att det blir en vacker dag. L.S. = 55° 46' 1. L.W. = 60° 59' 9. Dist = 71 M.

9/5. Fortfarande motvind. Samlat rengöringen. Skrapade ett undervisning. Vinet har icke blivit blekt annu, emedan vädret har varit dåligt. Kl. 12 30 em. L.S=55°22:5. L.W=59°16:8. dist=56,3.

10/5. Gjorde undra bram. Rände en del kryssen i sylan. Fixvatten pumpades för att gjuga övra mast. Även har vi fått längen observation på fyra dagar, så vi veta icke med bestämdhet vår nuvarande position.
L.S=54°57:5. L.W=59°46:0. dist=315.

11/5. Syntes ett mytt storstångsskot. Kl. 12 fm. Vinden är fortfarande rätt emot. Vi är det tredje dagen som vinden har varit rätt emot. Allting tyder på att resan kommer att bli lång, vore det andra, vanligt på skutor man väntar på bättre humör, men sylan är fullastad till. Skaffte övra mast på tvärbalken kl. 7.
L.S=53°04:5. L.W=60°29.6. dist=66,7.

12/5. Laber bris. Vinden har skarpt litt och blir hela dagen. Kl. 8 fm. Skärtt undra och övra bram på stortoppen. I dag slaktade vi oxen. Smakade bra ett stort och jag ett av stadten. På tvärbalken

hade vi klockan halv åtta för kvällsmat.
Linet vägde 65 kg. (utan linvad).
Dricksvattnet har blivit så saltigt att det är nästan omöjligt att dricka det, hur det har kommit sålt i tanken ha vi ingen av oss reda på ännu. I vämen hur vi nogsamt kommer så långt blir det alldeles omöjligt att dricka det, och när vattnet blir saltigt då kan man icke tänka sig något vara skrämstone på och tegelsten på längfart. Det blir mörkt sedan kl. 5 em. nästan som julticken hemma, man börjar det att bli vänt i på denna sidan av jorden.
L. S. 54° 3,1. l. W = 58° 29,5. dist = 26, 1.

13/6. I dag är det precis en månad sedan riggen höll på att gå överbord, då vad det också fredagen den trettonde likaså som i dag, men i dag har vi i stället fått god vind, och passkt flask för fuckstt, det var gott efter att ha ätit salt fläsk i över två månaders tid. L. S. = 53° 45,4. l. W = 56° 51,0. dist = 60, 1.

14/6. Strackt alla segel utan intet inseende ännu icke blivit lagda sedan stormen, passera de Falklands öarna på em. De ha haft vackert och jämnt vader precis två dagen ut, och det ser ut som om det skall fortsätta. En smula tröstlig är det nog man står denkan under en veckas tid, så har vi varmt

och vackert klimat som vi alla vänt på så länge. Vestlig vind. Kursen är N-O½O. L. S: 52° 9; 10. L.W: 55° 19; 9. Dist: 10,

---

15/5. Blåsigt bidevind, men det går ännu kurs. Det märks redan att vädret blivit varmare, det senare dygnet. I dag är det pingst. L. S: 49° 38; 6. L.W: 53° 39; 5. Dist: 159, 1.

16/5. Andra dag pingst. Vinden har blåsigt enligt ehuru två streck, så att vi styra ett par streck lägre än kursen. Vädret är annars fint och varmt, och vackert har det varit hela dagen. Tjärkarna har sedan böjat vaska kläderna, men annars skall det bliva mycket varmare innan jag böjar med ett så pass stort företag. Vinden har vaktat med ligna styr kurs. L. S: 47° 45'; 0. L.W: 57° 20'; 0. Dist: 128, 0.

17/5. Riggen upp mesan bramsegel, stagsegel under mesan, fram stagsegel dock just efter kl: 4 p.m. Vinden har friskat på så att vi ligga över 8 mile i timmen. Vackt på dagen fram 7-12 p.m. Vinden har ytterligare ökat på att stor och kuggt toppar-na gå ide. L. S: 45° 49; 7. L.W: 48° 56; 0. Dist: 153, 0.

18/5. Vinden fortfarande dempammen som i går kvällig. Hissade toppseglen på 4-5 vattenfot. Brände emellan gnesan toppen! Nu föra vi alla segel vi har by stadigt av gamla jämnt. I dag har jag jobbat i riggen för första gången på över en månad tid. Det känns behagligt att komma till vanmare trakter igen så kan man börja värma och bada och få bliva mänsklig på nytt igen.
L.S=43°45'.0. L.W=44°53'.6. dist=203.0.

19/5. Timmermans- och skickelsön har blivit dagmän. Det har varit hjärtlig hela dagen på att mästerskan har varit ute flitigt över. Vinden har bytt sig mot stor kidevind.
L.S=41°41'.0. L.W=42°46'.5. dist=140.0.

20/5. Vädret klarnade just före midnatt i går. Skiftande vinden. Vid peilrangdag, ¼ före 12 midnatt, samlade vi och glömde att prima privatten, och de åtta glas-lade galt och ingen kom för att minska kom störa fred i skansen för att se vad som hade hänt men då var det redan vaken. De blev ett jubla liv, men då alla man klämmingar i sina kojor, knäckade skrot akterinnen fatna om vaklagt man arg vem har förstås, det kom ingenting kunde göra
L.S=40°47'.0. L.W=41°17'.0. dist=75.0. 1 pet=2.1

21/5 Vinden har brasat rätt emot igen. Lapprodvak i förliggan. Lätt fiskat. Kl. ½ 5 em. ökade vinden rätt emot som vanligt när det blåser på middag och regnade så att vi fingo ett par timmar regnvattan. Styrbordingarna började att gäspa kl. ½ 6 tiden och så fortsatte båda vakterna tills middagsvar fast, och sen dess bram. I morgon blir det ett jäkla stråkas igen då det är söndag, så har det vilat precis alla söndagar under resan. Klinade just före midnatt, och upphörde att regna.
L.s. 29° 28' O. N.W. = 39° 24' O. dist = 111.

22/5 Söndag. Fint väder när det på fm., men på em. började det att förhagna sig, och blev mot kvällen förenat regnvatten. Tog vatten på allt som kom för handen, och det var icke så litet förstås! Styrmannen har pavlat med sin vittgående hake åt om vakten, mangrant gäsningen allteles onödigt, emedan det strålle icke var söndag emot. Efter kl. 4 em. höllo vi på ett par timmar till kl. 7 em. med att göra tyfonen och stråka däcket igen. Vinden brasade rätt emot som vanligt. Klarande med pm vakten. Vårt läge jag som på Aftonen, då min beräkning den är alldeles klart, men så hava de varit i bruk för gott som halva resan.
L.s. 29° 1' O. L.W. = 37° 11' O. dist = 105' O. | ostsi

23/6 Vakt på däck 12-4 f.m. alldeles stilltje.
Vi blåsade ett par gånger, att de dåliga
tappreglena gingade, vi åt stuvade minst
att kabyt duttken gången på vatten.
Regnat hela dagen, tekvinden har fiskat
i. I dag har vi bokat "fcal" på halvdäck
Vi tänkte vända på morgonen kl. 8 men
det ner vår på natten "gubben"
ha ändrat åsikter, men - stället
gingade vi över och undra bram, att
stanna på m. f. m. Fiskades mesanteglet.
Hård västlig vind, halat upp i
babords bramsar. Flon var jakten
vår att stöta de vindlyckorna
dumma. Ankars vaket på däck.
L.S = 38° 50' O. l. W = 36° 40' O. dist = 26 O.

24/6 Lag frivakt. Kl: 4 em. fingo vi god
vind. Legelöring. Vind och i tilltagande.
Trädtbovarbet vordo brant.
L.S = 37° 6' O. l. W = 34° 59' O. dist = 12.6 mil.

25/6 Hård storm med lättigt regn.
Gingat bramsarna hela natten.
Fartlekreglen, frivakten privades
att ta över mesanen. Då innan
degaren skulle färas, sprang inne
Lalaran och innan vi kalmade
skära i ny markalare slog den
sönder och sina bitar. Frivakten
förvaktade. Det blåste mycket hårt
som värst. Flogget fast inne
tjöra går precis så högt, men är
likvar tjock över utan att kunna
lösta och andra styrman
och jag blev alla tider

der fegaus lyckan alla på gå
gående, det fartan stötte oss gan-
ska illa för Lan och kalma-
de emot och de soldaterna var
kayssegelstadt ai fastgjort.
Jag åkanamot skapp sjöldan
sjöd endast på kilen skräm
på baken, och andern blev
sendast vät, men det blevo vi
alla fia fästtass. På kvällen
avtog vinden i styrka och övra mäs
och undra bram sattes igen.
L.S. = 37°29;0. l.W. = 34°21;0. dist. = 46,0.

26/5 Skäckt alla gaffelreglen och övra
brammen. Dickelt väder.
Det sista dygnet gjorde vi gan-
ska bra mile vilt fe amfatt,
fast det var endast föringen som
drog; det var kl. 4 på aftonen
innan storseglet skäcktes, sena
re skäcktes klyvern och sneran
Jag var ganska sjuk på förmid
dagen, det på em. blev jag i
kojen, det är bara förkylning
jag har ju varit vat. rätt på
dagen i sett skäck nu, och alla
mina kläder är genomvåta.
L.S. = 36,0; 0. l.W. = 29°57,0. 0. dist. = 19,7. 0.

27/5 Legat i kojen hela dagen. På kväll
sidan kände jag mig alldeles
dregen så att jag gick bort igen.
Vädret och vattnet har vi nu äntli
gen fått det. Just ingen vind
och klet går förut gammal sjö
ja att hon rullar ganska hårt
är av ingen stund säken för
att blir att fira de dan fotbom

rade gaffelreglerna igen. Jag hoppade in bakstenen bredvid till dess den var fast och så hoppade jag helt snällt ett dussin gånger för de engelska "grabbarna" ombord och så tre mycket gånger som vi sjungit i "Hoppa jämman" glömmer jag på fart hälsa att jag glömmer jag aldrig så länge jag lever den härliga karaktären ombord
L.S. = 33°50'; O. L.W. = 28°40'; O. Dist. = 196'.

Genom rullningen slog Tinen över den, och det blev sedan att fira alla gaffelreglerna med en gång. Skickade vinden i stan S.O. och det blev att stracka dessa gaffelreglerna igen, men bara vänta att få fallarna till Kapstaden och det gick bra. Vi fann endast ett brattadsegel i stället för det ändlösa som slog sönder
L.S. = 31°59'; O. L.W. = 29°6'; O. Dist. = 99'. 28/5.

Söndag. Samma vind 29/5.
det sed precis ut som om vi fått 20° pattadan sedan på 30° styrbord skulle vara roligt men det vore att vinden skulle stå här åtminstone 3-4 dagar till, sedan vore vi sedan i pattadan. Vaktat alla mina minuter och möjligen den sorgfällt fått allt fint och i det härliga solskenet som

vait hela dagen. I dag voro alla kamerat i royelse för en bättre dag att taga fart kunde man alldeles örat se. LS = 29°38:2. 1.W = 28°58:8. dist = 125,0.

30/5. Förlopte stagvända vid vattskiftet kl. 7 pm. Men kom ej ihåg över stag på vi kvarblev, ty vinden bestadkade att pnott. I dag hade vi "trouble" med kocken över ärtsoppan som var som vatten. Jag fick toppbacken att rätt till felbrukandet och alla man följde efter. Gudrun menade på att den tabt sitt kall är kocken dessutom fadda hängen om hans dålig ja matlagning men annars kan han ej bättra sig, vore nu han ej tagit saken om hand i skärsen för återgången tagen allvarlig nagonting. Luften kade förbi stället på kommo kade "kalle".
LS = 27°2:2. 1. W = 29°51:2. dist = 154,0

31/5. Det hjälpte mig att ställa på kommo (kocken) för i dag hade maten [redacted] varit ganska bättre kokad, och så blir kan bangat vacka i "byttan" som kan sitt att vara ett kommunegen kal vatten. Aldrig kan jag sett maka till dock sjunker det av jag vill till sjös, det kan ju på en ångbåt regelbundet, men på en stenbit gå det icke

att vara så smuttrig väder nu.
I dag rodde jag bort till gäddgrundet
klippte länge och försökte på
alla möjliga sätt, jag tyckte mig
att låta det vara onda till fal-
lenheten, men när jag kom hem så
blev det alldeles för obehagligt
så jag rodde bort det. Vinden
dessutom svag i sin. Solade
hela dagen.
L.S. = 26° 20'; 4. L.W. = 29° 10'; 7. dist = 36, 8.

1/6 Dagen började med sydvästlig
vind, och så förblev det hela dagen
ända tills det blev mörkt kl.
10. Det såg ut som om det skulle
börja regna vid vaktskiftet
kl. 7. på, men det kom ju bara lite
lätt, fast regnvatten skulle ju
behövas just nu, [illegible] magasin
Komplikten och något av skillnad
Vinden annu satt samt.
L.S. = 25° 43', 0. L.W. = 27° 26'; 2. dist = 78, 0.

2/6 Vinden var den. Det började blåsa
från S.E., men det varade endast ett
par timmar så blev det stiltje igen.
Regnat så vi fingo regnvattenbom.
vi ha anskat.
L.S. = 24° 03', 0. L.W. = 26° 14', 2. dist = 69, 0.

3/6. Både under Rygsock och natten, samt
hela stång och även klippan passade
seglingar. Vi sågo ett fiskelag
som tömmade omkring skutan i
solgattet. Andra tog några kort

Varierande vinden, bramat att fler
tal gånger. Kryssen vänd vinden
på Öland fira dec just före kl. 12 och
på kvällen seg jag den vackraste
aftonrodnad jag någonsin sett.
L.S.=24°. L.W.=25°09'.12. dist=40,0.

4/6. Skiftet alla [illegible] seglen i för-
riggen. Några av passagerarna roade
sig med att simma på utsidan
något som jag aldrig gjort ännu
och aldrig kommer att göra. Be-
rättade att allting i Ka fort
som mycken tiden stracks, redan
några timmar senare vänd den
vinden, men så var det vacker
dessa som pappen också. Skiftet
L.S.=23°55.0. L.W.=25°55.0. dist=40

5/6. Torsdag. Stracks alla klutar igen.
I dag kl. alla mina haft stor bak-
ning på däck och ett härligt lov-
väder. har det också varit. I dag
har åter en dag gått till spillo,
som så många tidigare
gjort på denna resa. Just in-
gen vind har det varit på hela
dagen, annu på vår vakt från
12 30-7 em. bramade vi, ja jag vet
icke med säkerhet hur många
gånger, annu naturligtvis
tiden var det i alla fall,
och det ökt väderligen kom det
vind annu om det är passaden
vete de med bestämdhet icke.
På kvällen voro det nog att den
vore här. Vi började redan in-

bidla att att de fick den på 30° tyd
men nu är vi redan på nästan
23° och ännu är det tvivelaktigt.
Det kanske stoliger att ligga här
ute och driva där men vet att hem
ma är det tomma och mycket
annat roligt som man gå missta
om, men jag hoppas på att en gång
ännu Redan Ringat att den förflo-
rade tiden igen.
L. B = 25° 33,5. l. W = 205° 14,1 O. dist = 38,1 O.

Vast från 12-4 fm. Vinden blir mera 6/6.
ostlig är tydligt ostlig, men det går
Kursen först är N-O, gott och stadigt.
Styrman ligger och sover middagen
lala vettet, vakten nu och då
av den avlösande rorsmannen
och det handlar att hålla förstör
sig och ta som i sin natt då han
ännu tvoade sitten åtta glas men
vakterna de den nästa månaden
blev det i alla fall, nå ja alla
som råder om dagen, och på
natten är det en rysansa filurkarl
tyvärr. Nu är det ju hårdlig kid
för en styrman, fått den att så
ändrat, men undra på att man
att vara och en gör det så bed
som möjligt för sig själv, om
icke disciplinen varit så strama
mej kvarstår. Bände under det

sista postadreglat i dag. Fick
bris. kl: s: 22° 17; 2 l. W. 25° 34; 5. dist: 75, 4.

7/6

Det sägs att som det skulle gå
på tok i gamla sista natten då
vinden plötsligen ändrade
och det blev back i alla segel
så att man fick icke av, utan i
stället jämnt bätte att bissta ty
vinden ökade samtidigt.
I gamling trodde jag att det skulle
gå som det gick för någon tid sedan
men väderlek var icke så hård som
den gången, men det var att ändra
vind alla postadreglen höllo
som är som starkast, men följt
gjorde de. Hela dagen har det varit
vackert och vanligt mjuk just
ingen vind fast vi ser oss i
SE passaden, men ofrivilligt tycks
följa att åt sida. Seglat
på en gammal jagare och
natten dåligt sedan var kl:
6 jm. l. s: 21° 21; 0. l. W. 26° 6 9; Q. dist: 70,0

8/6.

Kl: 12 middagstid blåste det upp en frisk
bris som varade ungefär till kl: 6 tt
sedan mojnade det åt igen och blev
skiftlig det så blåste det upp igen
under hela tiden rätt emot, det
är precis som det skulle vara förjort
för oss att det ej vackra som det
helst rätt emot segla. Kl: 6 jm.
sågs så land om styrbord och
likt stugan som Gabon, det
var en liten dag på stora
och ungefär femton sjömil

däifrån två mindre öar. Vi styrde rättemellan båda dessa, men då bröstade vinden gjort så vi gjorde fallo av, på att vi kommer helt nära den stora ön, och sneglar två tills tre timmar från den stora kraus. Vi togo några bort av båda två och bad bolde de blir för vädret vara utmärkt. Ämne hur vi ojämnt väder med regnbyar.
K.= 2,0 37' 0. l.W= 28°54' 0. dist = 86,0.

9/6.

Kryss och mycken regn slogt sönder så de måste fort. Styrbordsgarnen stracktes Kryssen på 1-12 på vädret och vi stracktes mellan efter midnatt, i ett jämna regn, bättre regnet som vi haft tillsist. Alla tumpar som vi fick tog i fylldes vi och tomdes utanför. Ett stort antal valar har varit synliga rent österut hela dagen. L.S=20°21'0. l.W= 30°24'0. dist= 73,0.

10/6.

Efter midnatt fortsatte det att regna onda till kl: 4 fm. då det upphörde. Just som jag höll på att komma väl och få lugnare och i tanken hörde ett jämt ömkligt rop förifrån. Jag trodde att någon hade fallit överbord, eller bättre att någonting fallit upp från ruggen och slagit ihjäl en av passagerarna. De hade själv fått förvarat och naturligtvis sprang jag förbi med en gång. Det var alldeles mörkt så mycket som det icke varit på natten länge

Jag hann icke längre än till Freamlekshamn, så förstod jag genast att vad jag ofta hört talas om det vackra Helga gänget och på vår Andliggstrak kallas mikel andaktsfullhet, som orsaken vittja jag icke då ännu förstår. Det är riktigt farligt att ej andligen fick jag hetta på jämnaget och började det kära ungdomliga med den, men så fick vi order av pojkarna att gå ombord i sina pejsjamas och blod under. Natten gick men då jag ämnade åt kojen vid samt kant vände han helt lungt till Pojs igen. Det har nu hänt på många ställen under resan att andlig ätt på ögonen av någon av pojkarna att tillsammans att vara allvarligt förlig och gå och skratta för sig själv. På dagen trodde vi nog att det skulle bli någon redogörelse till dagen men aldrig ett ord blev sagt, och andefiet kan ett slag på kajten av "Orlo" mitt på ljusa dagen just som han höll på att skamta med Helga. Flera kadetter började i morkel men ecke skäppat förrän som dansken den var så lade han platt med den jämnaste gelen som han höll i på kajten det helt rakt gått på tok.

Ja mången och mycket av det slagit
från hårt under denna resa och
mycket mer kommer väl att hända
innan vi komma fram, för
det påstår en jädla otämja emellan
aktern och förjänget, ehuru så har
det varit att jäbla länge sedan
vi fingo vidan vin skapan
och den sista dagen ombord
landar man alltid icke i
hast ännu. På sin höjd blir det
alldeles stilleja igen och bada
knyst och mycken tegelen gick
förbi den. Då de blivit lappade
så stracktes de igen, och de för
hand förstår, ty motorn har
icke varit bruken alltsedan
vi lämnade Australien. Då
babords vadt (min vadt) kom
på dack var icke mycken fälld
ännu så vi förstatte att lappa
i mantent steymen flöken
och jag det hände hos oförtyt
mest dit av alldeles samma.
L.S. = 19° 22' 0. l.W. = 29° 58' 0. dist = 54, 8.

—

14/6.

Idag har vi varit precis 100 dygn
i sjön, och nu fått SE. passaden
den gran så kan kalla den för det
blåser från alla håll och kanten
Vi hade icke mindre än två
gånger back i alla vegel på 7-12
vadden sin. Ingen ombold har satt
en dylik pattad förut. Det kan ju
lätt hända att det blir skiftande
vinden hela tiden ända till
Västindien och dan får vi väl stilleja
och komma att försla, för jag

böjan bliva vid thepeig så småningom, under på det stänk vilken åter som följt ost. Lappstolvat i riggen. Hvar gick sonden ogenom på sni. så det blir ett jödla stickebas och fires så länge det reglerbart vidan där, man lappas stall det fast den är värd på appar.
L.S = 17°52'6. l. W = 29°34'5. dist = 6 t. O.

12/6 Vädt från 12-4 fm. Frisk bris med regnbyar och vindar mycket ostadig. Då jag stod till sist kastade vinden vårstan åt stucd med en gång så det var back i alla segel, men jag lyckades få tiden att falla åt annan natta by kom ögonen kl: 3-4 fm. var det vackert i gen. just som vi hade fått fixtalt klostre där där bessla jagatten i sno bitar, man dess stod länge an vi frodde i alla fall för den var sönder egnas alen var stackt. — Fint väder hela dagen, antligen har vi fått SE. som vi så länge fixtalat på att aldrig skulle komma. Kurs N. - 0 7/2 O.
L. S = 15°28'0. l. W = 29°37'0. dist: 144.

13/6. I dag log sillen slut vi fingo de sista sillarna till middag. För mig är det en vanlig händelse, för jag har åtit dem med idel lantliga händelser, som man ofta kallar det, som jag ju tyst här "kuppelen" vänt på bordet,

fast det är endast att jag tänger
jag något bruka på den tid det vara
de första dagarna vi gå i sjön.
Jag mår för jämt. Maten bor
jag redan tröttnat. Kroken har redan
länge blandat "bark" i brödet flera
veckors tid. Det vill säga, han bland-
dar vetemjölet med det röte
vi ha i lasten, och bi maka
det fast en del gången innan
det jäs. Smaka bröd, men jag tror
att han förvarar det på något obe-
stämde ställe han bar ju så väldi-
ga med allting. Vi maste jämt
och ständigt påminna honom
att iakttaga största renlighet.
I dag vatska de han sina smutsiga
kläder i samma pytt som vi
bära vatten till bryggan på da-
garna, och mycket gott tar honom
Kålat bordduken med i fö-
ringen. Fisk passad hela dygnet.
L. W = 12° 50'; 3. L W = 29° 40'; D. dist = 140,0.

Något litet regn föll mellan 12-4 fm. 14/6
Fint bris. Fortsatte med att skura
bordduken i förriggen, fast det
såg ut som regn när jag började kl
8 fm. men strax på dagen blev
det fint och vackert. Det har varit
samma trevlande vårvind
gansha hela dagen. Lagat solbad på backen.
L. S. = 10° 14'; D. L. W = 29° 2 10. dist = 146,0.

Kålat förstagena. Samma bris hela 15/6
dagen, men sen gick kl. 11 pm.
blev det alldeles stiltje.

det sjätte endast en timme så blåste det upp från SE igen.
L.S = 8° 26'0. l.W = 29° 20'0, dist = 96,0.

16/6

Jobbat i riggen med bramstänkstag och babyplåtar. Ett stort antal komplikationer har kretsat omkring skutan. Skeppar'n lyckades fånga en stor skeppsråtta som sedan flera fält från och byst hon hatt den mästan hela dagen.
En mindre kap vid pejlingen adderat på kvm. Vi tror dock vi mött en kraftig västvindsström.
L.S = 6° 16'0. l.W = 29° 00'0. dist = 126,0

17/6.

Började måla förmasten. Vinden har varit jämn hela dygnet, så att vi har loggat ordentlig fart. Nio i timmen flera timmar. Skutan har svårt sig med att flyga från vågkam till vågkam och bockade som en tjur.
L.S = 4° 5'0. l.W = 29° 23'9. dist = 129,0.

18/6.

Halsat i riggen. Stortoppen blåste sönder i natt. Jag låg på backen och sov, då det var dags att upp och ta hand om dagen. Det var bara att lappa och laga.
L.S = 1° 50'0. l.W = 28° 39'0. dist = 137,0.

Just som jag skriver dessa rader 19/6.
har vi en stor steamboat om bakbord
det kämpar som om man kommer
tillbaks till civilisationen igen.
Första gången vi sett en steam-
båt på 108 dygn, allra något som
helst liv förutom livet ombord.
Andra sidan på att man glädes
sig som ett barn, då det fattas a-
got. Nytt synes det flyga om. Det
är en av flyttfåglarna sydamerika lin-
jens stora ångare. Den passerade oss
cirka 7-8 sjömil, så att namnet
kunde vi icke med kikare ur-
skilja. Passerade linjen kl. 7 fm.
till middagen fingo vi ada s.k.
linjeöl av kubben. Dop "Lade vi
också ombord det var bara en
som blev "döpt", nämligen Rid,
fast han nog två gånger tillägna
passerat linjen, men då var
han passagerare på en stor
F.S.O. båt och nu var han ombord
i en segelskuta, det vid den
stora skillnaden.
L.N.: 0° 39'0. l. W = 29° 2'0. dist = 149,0.

Ingalunda är förfarandet från S.E. 20/6.
så det ser det kanske om vi inte
skiftja skall få, men ännu är
det ju icke för sent, skulle vi
behöva ost så skulle båtfet just
inte, men det vore också tråkigt
om stor del på artikeln, det
kan också hända att vi får behålla
S.E. tills vi får N.E., om så kan ske
det förstås. Litet regn fall på em.
L.N. = 2° 20'0. l. W = 28° 48'0. dist = 149,0.

21/6. Vid vaktskiftet kl: 4 fm. syntes en ångbåt om styrbord i fjärran stråk, det är den andra båten vi sett sen vi passerat den linjen. Stiltje har det varit hela dagen. Aftonen försiktig dagen vi haft stiltje på norra Atlantkanten men kulle många dagar det blir är omöjligt att säga. Riktigt flugor fanger. Kl: 8 em. slog segel och maskin i gång, då den vakt lappade på gröda vi fört dem.

Ett par höjar väst segelig fram kalvdäck och två fötter som kastar kons i vattnet kalade vi opp en av dem, den var cirka 6-7 fot lång. Fyra ungar kapet den i morgon. Kl: 6 fm. syntes vi den tredje ångbåten, emycken på samma ställe som vi sågo den första, men denne ett stycke längre ut. Regnbyar med vinden.

Loggat dygnsvattenvinga från däck, senast regnvatten L.W. = 2°35'0. L.W. = 28°20'0. diff = 14,

22/6 Ångbåt däcket och målat i riggen. Stiltje. Varm har det varit den senaste dagen likaväl. Kl: 7 fm. syntes en ångbåt om styrbord, cirka 3-4 timmar det var dess första vi sett sen vi passerade linjen. Regnbyar L.W. = 0°46'0. L.W. = 28°12'0. diff = 10,

Regnbyar. Labet bris. Jobbat med
ett och annat mått. Vi slutade 23/6.
jobba kl: 5 30 em emedan det är
midsommarafton i afton.
Blev sick bjuden och kommo
gubbarna på en flaska cognac
och fick en dekorå, på det vi an-
hurt nu firade Johannes afton
i år. Ett skeppsmål syntes och styr-
bord på pm. som sick samma
väg som vi, den var ett gott
stycke bakom. Det är högst nyttigt att
tänka käppar på många båtar som
nu ha sytt denna resa.
L. N. 6° 30' 0. L. W. 28° 10'. 0. dist. 5° 0. 0.

Ebs! 24/6.

Det blåste opp till en jamn bris
på em. men då blev det alldeles
stilleri efter att par timmar.
Bastat en gång. Vaskat Kläder.
Från förmiddagen tago vi en stor
skeanatal som kom från Nord till ost
från vest till ost, den sick an-
tagligen till Afrika. Skickat
flaskpost med följande inskrift
ion på tre språk, nämligen på
engelska, tyska och franska.
Dis engelska lydde sålunda:
finnish barque Eliza Margaret
bound for Falmouth from Spanish
Gulf. (Carthagena)
On June 23rd 1882 days out
L. 6° 46' N. L. 28° 12' W.
All well aboard (with exception
of being short of provisions)
Vessel has been about 20 days short
Whoever finds this will be gratefully
requested by: H. Lindgren, K

Mariehamn Finland.

crew af "Mozart"

Lätt frisk. På kvällen säger vi upp ångbåtsbåt igen. Akterut om styrbord ligger ännu blott en, men omkring midskepps ligga flere, och den andra på babords sida blåser det en hårt bris. Lägg kvällen syntes polstjärnan för första gången.
L.N. 7 25' O. L.W = 28° 13' O. dist = 32, 0.

25/6 Ankar i liggen. Varierande vindar. Försökt att paxa gången. Kl: 5-6 syntes den ångbåt som passerade, den andra dagen, och som satt på oss och kom så nära att vi kände med kikare människorna ombord. Det var nu ett att vara på gränsen mot engelsmännen, emedan deras gränsflagga flög i toppen och vi kände till de röda och vita Rysslandsflaggans. Vi ankrade den att blåsa kappseglade, och ingo önskan att fortsätta. Den hette Ångsmycke och kom från Helsingfors till Åbo emellan.
L.N. 7 25' O. L.W = 28° 22' O. dist = 41, 0.

26/6 Lördag. Regnväder, omkring vattnet. Från 12-4 fm. Vinden det mest att gå på att vi kom bakom i gången och mycket bra. Ett flertal ångbåtar syntes till. Ungefär kl: 11 fm. Möjligt en annan båt

ratt på ost. På avstånd tyckte jag att det var en ass. E. D. Coy. båtar, den bästa de passerat, en av dem, som jag någonsin haft besvär att skära över Atlanten. En engelsk lasttramp. Den kom allt förbi oss, mycket närmare än vanligt. Vi gjorde vissa försök att komma på den och vinkade åt dem, därifrån de satt på kommandobryggan, men de visade ingen lust att lägga om. Vi gjorde helt passerat vårt skepp på ca 1 mils avstånd på väg mot Irland.
L. Kr = 8°. L. W = 28° 25' O. dist = 22, 0.

Skiftja med regnbyar. Passerade första gången. Observerade en skeppsbåt.
L. Kr = 8° 43' O. L. W = 28° 26' O. dist = 19, 0.

Vakt från 12-4 fm. Regnade hela vakten. Spanade. Det är ganska mycket fartyg på denna trakten. Tolag är det precis en vecka sen vi fick skiftja och det är ett bra omslag. Vi har haft ganska bra vind hela dagen. På vakten klockan 3 fm på morgonen fick vi se ett fyrsken S.E. på ett par mils avstånd.
L. W = 9° 25' O. L. W = 28° 11' O. dist = 2, 8, 0.

29/6 Stilat i riggen. Inne i K.F. passa-
den. Södra kusten har nu försvun-
nit. Vinden lätta ännu hit och
dit. L.N=10°3'0. L.W=28°22'0. dist=28,0.

30/6. Just passad hon gör ingenting
så mycket inne att skrifva med,
men bättre blir det nog väl
för ett gott att göra, ifrån på dyg-
det förbrukar. Bröd kommer snart
att ransonera på dvalen, fattig-
kadan tuktigare proviant att följa
hade förtagsmat men mycket
lägt i skepps dockan. 8 f.
L.N=10°35'0. L.W=29°4'0. dist=52,0.

Vinden [illegible] samt stärker
sig och de. Bidevind för styr-
bords halsar. Öppnat [illegible]
lucka för ventilation.
Hela skutan nemlas av
rätten de stänga i riggen,
ref på plack, i synnerhet
natt tid.
L.N=11°42'0. L.W=30°42'0. dist=97,0

2/7. Vinden är [illegible] mycket
ostadig för att vara passad.
[illegible]

L.N: